

CAPTAIN NASON'S GROUP



NOUVEAU PRESTIGE 750

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS



COMMERCIAL@CAPTAIN-NASON.COM

ENEZ DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME PRESTIGE DANS NOS CONCESSIONS

EXPRESS LINE 550S 500S 450S
FLYBRIDGE LINE 550 500 450 400
YACHTS DIVISION 750 620 620S



CAVALAIRE
04 94 64 01 32



COGOLIN
04 94 56 38



LES ISSAMBRES
04 94 55 16 00



MANDELIEU
04 93 93 54 08



COMPARATIF

75

TOUS LES FLYBRIDGE DU MARCHÉ

80

S'il y a une catégorie qui ne manque pas de concurrents, c'est bien celle des modèles flybridge. Nous l'avions déjà constaté à l'occasion de notre dossier des 68 à 72 pieds. Nous réitérons en franchissant une marche et avec comme leader le tout dernier modèle de Prestige, la 750, œuvre de Garroni Design et du bureau d'études du chantier. Testée en Adriatique par 30 nœuds de vent, elle a brillé par son comportement et ses aménagements nous ont plus que séduits. Son prix est un atout supplémentaire et non des moindres face à ses 16 concurrents.

Texte : Alain Brousse et Franck Van Espen Photos Jérôme Kélagopian et D.R

Comparatif



HABITABILITÉ HORS PAIR, AMÉNAGEMENTS INNOVANTS

PRESTIGE 750



Conforme à l'éthique de la marque avec un excellent rapport qualité prix et un plan inédit, la Prestige 750 réussit avec brio son entrée dans le monde des yachts de moins de 24 mètres. La combinaison franco-italienne pour la technique et le design a encore parfaitement fonctionné. Prestige trace sa route avec un indéniable talent.

Texte : **Franck Van Espen** Photos : **Jérôme Kelagopian**





PRESTIGE 750

Avec cette 750, qui à ses débuts s'est appelée 720, Prestige entre

A l'instar de la 60', la Prestige 750 comporte, dès l'entrée du salon, une cuisine à l'américaine avec un meuble bar, le tout restant assez discret. La salle à manger accueillant 6 couverts se trouve juste en face.

dans un nouvel univers où se côtoient luxe, qualité et design. Pour maîtriser parfaitement ces différents domaines, Prestige en a confié la construction à la nouvelle usine du groupe Bénéteau située à Monfalcone en Italie où sont déjà conçus les superbes bateaux Monte Carlo Yachts, détenteurs de nombreux trophées. Une main d'œuvre expérimentée dans le domaine du luxe et des infrastructures modernes et gigantesques sont assurément les atouts indispensables à la réussite de la 750. Pour la conception du bateau, Prestige est resté fidèle à son équipe gagnante, à savoir le cabinet slovène d'architecture naval J&J Design pour la carène et Vittorio Garroni pour le design extérieur et intérieur du bateau. Vittorio, le père et son fils Camillo sont les collaborateurs privilégiés de Prestige qui travaillent main dans la main avec le bureau d'études du chantier depuis plus d'une décennie. Après de nombreuses études ayant pour objectif de proposer un plan intérieur innovant, la décision a été prise de rompre totalement avec la ligne habituelle de la série fly et notamment de la dernière-née, la 620. Résultat : le dessin de la 750 est très novateur avec une forme avant de type wide body qui se confond idéalement dans la structure de la coque en préservant parfaitement l'élégance générale du bateau. Pour offrir une surface d'un peu moins de 40 m2, le fly s'étend jusqu'au niveau du tableau arrière avec un hard-top disponible en option (49 000 euros HT) qui s'intègre habilement dans la ligne. Celui-ci s'ouvre presque dans sa totalité grâce à une toile repliable électriquement. L'espace repas et sa minicuisine pourront être abrités facilement du soleil. Juste derrière, une grue permettra de hisser un jet ski et d'autres jouets nautiques alors que le tender principal sera transporté sur la plate-forme de bain hydraulique. L'équipage



(deux personnes) est logé dans la poupe du bateau et il dispose d'un accès indépendant depuis la porte étanche du tableau arrière. La machine à laver le linge est située juste à l'entrée de la salle des machines où trônent les deux MAN de 1200 chevaux (motorisation maximale, autre possibilité : 2 x 1 000 ch MAN) en ligne d'arbre. Au centre, les deux générateurs sont superposés et à côté, il reste suffisamment de place pour fixer le stabilisateur gyroscopique Seakeeper. Un équipement désormais très tendance facturé tout de même 88 000 euros HT mais qui assure une diminution de près de 50 % du roulis à l'arrêt. Le fonctionnement de cet équipement tournant à 20 000 tours par minute nécessite la mise en route d'un des deux généra-

Aménagée sur le pont principal, tout à l'avant, la master présente une surface et une hauteur sous barrots intéressantes et rarement rencontrées sur un modèle de cette taille. De plus son plafond comporte des panneaux vitrés.

teurs. Sur ce numéro 1, il n'y a rien à reprocher à l'ingénierie générale. Le retour dans le cockpit s'effectue par deux escaliers symétriques où se cache sous l'un deux une passerelle télescopique. Les taquets sont de bonne dimension avec un logement spacieux prévu pour ranger les bouts d'amarrage. La table fixe en teck peut accueillir huit personnes à condition d'utiliser les chaises présentes dans le salon. Petit détail pratique, un rideau occultant s'abaisse électriquement entre les deux supports du fly. Les passavants sont larges et les déplacements vers le pont avant s'effectuent en toute sécurité. Les pare battages seront rangés en navigation sous un grand coffre situé sous la banquette avant qui cache le mécanisme du guindeau. Par



PRESTIGE 750

contre, un seul mouillage est prévu mais l'ancre pèse tout de même 50 kg et elle est reliée à 100 mètres de chaîne de 12 mm. Malgré la différence de niveau du roof, le solarium est très spacieux et il peut être abrité du soleil par un bimini. Tout comme sur les MCY, la baie vitrée du salon est au même niveau que le plancher du cockpit sans aucune marche. Un montage possible grâce à un caillebotis en teck posé sur toute sa largeur qui permet d'évacuer l'eau sur les côtés du bateau. Prestige a choisi de jouer la carte de l'open space au niveau du salon principal avec une timonerie ouverte attenante à l'espace détente composée de deux canapés et d'une méridienne très confortables avec une cuisine et un espace repas à l'entrée. Une

Les aménagements de cette unité nous ont surpris en bien

disposition standard correspondant dans la plupart des cas à une utilisation internationale. Sans avoir recours à un haut niveau de customisation, il sera néanmoins envisageable d'isoler certains espaces mais ceci est une affaire de goût et d'utilisation. Trois types de décoration sont disponibles : chêne grisé et plancher en wengé (sur notre

modèle d'essai), style Tay et parquet Lat ou noyer foncé et parquet chêne "lazuré". Une chose est sûre, le niveau de qualité a bien évolué par rapport aux plus petits modèles et sans tomber dans un niveau de luxe très élevé, le 750





PRESTIGE 750

Prestige affiche un univers particulièrement agréable, zen et très reposant. La cuisine avec son plan de travail en corian, ses façades laquées et ses éléments intégrés s'harmonise à merveille dans l'ambiance du salon. Un deuxième réfrigérateur à tiroirs est éventuellement disponible à côté de la table. Le poste de pilotage dispose d'une banquette double ajustable électriquement et d'une porte de coupée qui permet de rejoindre directement le passavant bâbord. L'instrumentation est complète avec deux écrans 16 pouces Raymarine et un joystick actionnant les propulseurs avant et arrière et les inverseurs moteurs. Avec une position lé-

gèrement relevée, la visibilité est parfaite. Mais l'élément crucial se découvre lorsque l'on franchit la porte de la cloison latérale. Comme sur un yacht de plus grande taille, la Prestige 750 dispose d'une première cabine immense, d'une incroyable hauteur et surtout d'une étonnante clarté grâce à la présence de plusieurs panneaux transparents et ouvrants installés sur le roof. Pour combler le tout, cette cabine possède une belle salle d'eau et un véritable dressing. Une première et très belle surprise de taille pour un bateau de cette dimension surtout lorsque l'on découvre qu'une deuxième cabine armateur est positionnée sur

Photo de gauche en haut, la VIP située au centre de la coque presque aussi grande que la cabine armateur.

Ci-dessus démonstration du comportement de la coque jugé par notre testeur plutôt positif.

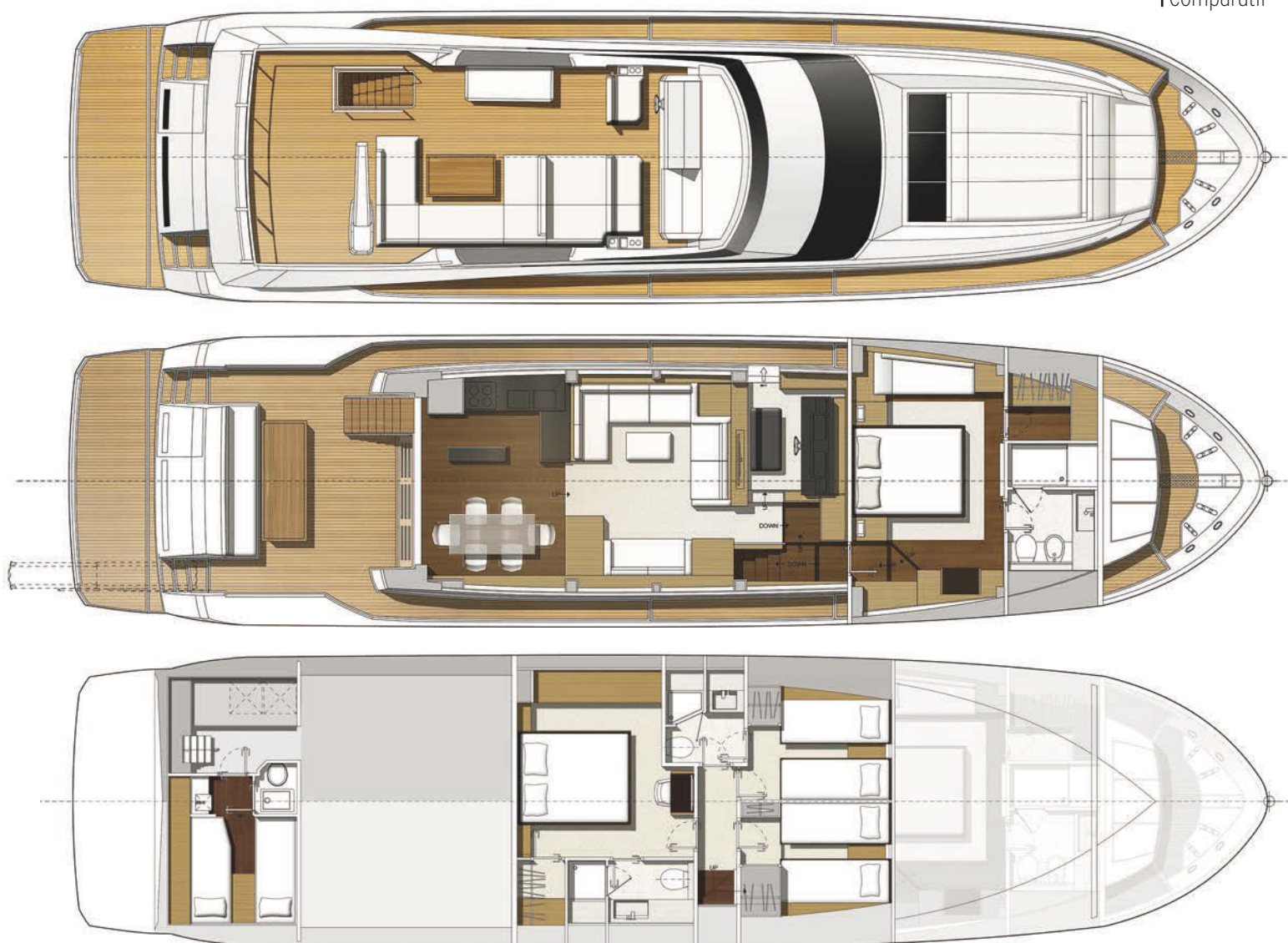


Avec son toit ouvrant, sa salle à manger extérieure pour 8 personnes, son meuble barbecue et son poste de pilotage, ce fly d'environ 42 m² remplit parfaitement son office.



toute la partie centrale dans la coque. Selon ses envies ou la situation du bateau au port, au mouillage ou en navigation, car les petites nuisances sonores ne sont pas les mêmes, deux choix s'offrent désormais au propriétaire d'une Prestige 750. C'est incontestablement la force de ce nouveau bateau qui possède en plus deux autres cabines invités symétriques. Si l'on peut reprocher un aménagement assez basique des salles d'eau, la décoration générale est réussie et est en adéquation avec l'esprit marin des yachts de la gamme Prestige. Une caractéristique que l'on pourra d'ailleurs tester aussi en navigation avec une mer Adriatique fortement hachée par un vent de plus de trente nœuds. Et là aussi, aucune mauvaise surprise, le comportement de la Prestige 750 est sans défaut avec une assiette parfaite qui lui permet d'affronter des vagues courtes d'une hauteur d'un mètre en douceur sans le moindre claquement désagréable. Le principe de construction par modules collés sur la coque copié chez MCY est assurément d'une grande efficacité. À un peu plus de 2 300 tours, la Prestige atteint facilement les 28 nœuds mais sa vitesse de croisière idéale se situera à 24 nœuds (autonomie 320 milles, données constructeur), seuil où la motorisation est plutôt discrète avec 72 décibels relevés dans la timonerie. Avec une direction douce et précise, la 750 tient parfaitement son cap et vire sans gîte excessive. La coque réagit immédiatement sous l'effet des flaps sans aucune incidence sur la vitesse du bateau. Indéniablement, la 750 est bel et bien une Prestige qui tient toutes ses promesses en matière de navigation. Pari réussi pour cette première expérience dans le monde du yacht de plaisance pour Prestige, et nul doute que la marque fera encore souffrir la concurrence qui ne se démarque pas spécialement sur le plan de la personnalisation. ■

Régime (Tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)	Rendement (Vitesse/conso.)	Autonomie (milles)	Niveau son (décibels)
1 000	9 nds	42	0,214	940	68
1 300	11 nds	114	0,096	420	70
1 700	16 nds	208	0,076	338	72
2 000	22 nds	340	0,064	280	72
2 300	26 nds	370	0,070	300	76
2 390	28 nds	400	0,070	300	81



Longueur hors-tout : 22,58 m
Largeur : 5,46 m
Tirant d'eau : 1,59 m
Capacité carburant : 4 400 l
Eau : 840 l
Déplacement pleine charge : 48 t
Motorisation maxi : 2 x 1 200 ch MAN
Puissance nominale : 1 200 ch (882 kW)
Cylindrée : 16,16 l
Nombre de cylindres : 8 en V
Poids : 1 875 kg
Régime maxi : 2 300 tr/mn
Vitesse maxi : 28 nds
Autonomie à 24 nds : 320 milles
Prix : 2 485 000 euros HT
Architecte naval : J&J Design (Slovénie)
Design extérieur : Vittorio Garroni (Italie)
Design Intérieur : Vittorio Garroni (Italie)
Constructeur : Prestige Yachts (Monfalcone-Italie)
Siège : Groupe Bénéteau (Saint Hilaire de Riez)

PRESTIGE 750

